



Kulturális Javak Bizottsága 2008. január 17-i ülés

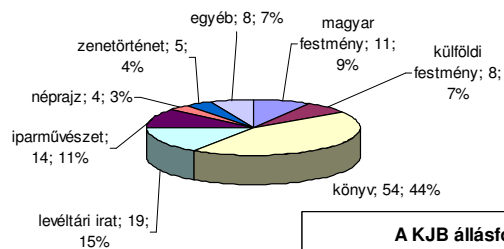
Az ülés napirendje

1. „Kiskép” védetté nyilvánításának ügye. Őrzési hely: Dunaszeg, Liget 1709 (felújítva 1948-ban) A néprajzi terminológiában képoszlopként, vagy kőképként említett, négyszögletes alaprajzú, sátor tetős építmény, négy sarkán lizénákra helyezett, egyszerű dór oszlopokkal.
2. Rákóczy György (1593-1648) erdélyi fejedelem sajátkezű aláírásával ellátott, magyar nyelvű címerlevele Szatmár vármegye nemeseinek. 2 levél, 1 beírt oldal, papírfelzetes viaszpecséttel. Kelt: Várad, 1646. XII. 28. Védetté nyilvánítási ügy. (A Központi Antikvárium 105. árverésének 82. tétele)
3. Az Ipolysági Konvent által kiadott latin nyelvű oklevél, bizonyos Hont vármegyei hitbér és jegyajándék bevallásának hitelesítéséről. Pergamenoklevél. Kelt: Ipolyság, 1465. VIII. 15. Védetté nyilvánítási ügy. (A Központi Antikvárium 105. árverésének 78. tétele)
4. Madách Imre levele Lónyay Menyhértnek – Alsósztrégova, [1838.] szept. [28. előtt] politikushoz, ekkor diáktársához „Kedves szeretett Menyusom!”. Két fólió (az első fólió rektóján) 220x132 mm tintairás. Aláírás: Madách Imre. Félbehajtott levélpapíron. A 48x166 mm méretűre hajtogatott levél címzése: „Al.Sztrégova / A Monsieur Melchior de Lónyay / Szakál / Miskóltz / Ungvár / a / N. Lónya”. Az összehajtogatott levél verzóján kézírással: „C”, mellette: „Unghvar” feliratú hosszúbélyegző, majd ismét kézírással: „28/9 38”. A levél datálása: „A. Sztrégova / 9”. Védetté nyilvánítási ügy. A 2007. szeptember 12-i ülés után másodszori tárgyalásra. (Az Alexandra Antikvárium I. árverésének 104. tétele)
5. Tóth Árpád (1886-1928) költő, műfordító, „Az öröm illan” című versének autográfja. (A Központi Antikvárium 105. árverésének 47. tétele) Védetté nyilvánítási ügy.
6. Ásványráló település (Győr-Moson-Sopron megye) határában, az Árvai-zárásnál található, II. világháború idejéből származó, német betonhajó (Mértei (kb): hossza 20 m; magasság 3 m; szélesség 4-5 m). Védetté nyilvánítási ügy.
7. A BKV Zrt. (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) tulajdonában lévő muzeális értékű, a használatból kivont tömegközlekedési eszközök (összesen 137 db). Védetté nyilvánítási ügy.
8. Egykor feltehetően a tápiószélei Blaskovich kúria berendezéséhez tartozó, az 1930-as-1940-es években készült fürdőszoba tartozékok védetté nyilvánítási ügye.

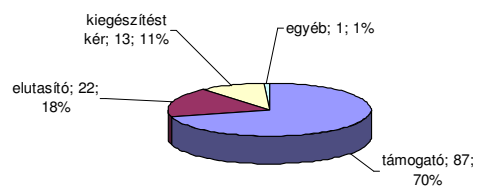
A KJB 2007. éve

KJB / 2008.01.17.

KJB elé került ügyek műfaji megoszlása (ügyek száma; aránya)



A KJB állásfoglalásai a védetté nyilvánítás kérdésében (ügyek száma: 123; aránya: 100%)



1. „Kiskép” védetté nyilvánításának ügye. Őrzési hely: Dunaszeg, Liget 1709 (felújítva 1948-ban)

A néprajzi terminológiában képoszlopként, vagy kőképként említett, négyszögletes alaprajzú, sátozott építmény, négy sarkán lizénákra helyezett, egyszerű dór oszlopokkal.



2. Rákóczy György (1593-1648) erdélyi fejedelem sajátkezű aláírásával ellátott, magyar nyelvű címereslevele Szatmár vármegye nemeseinek.

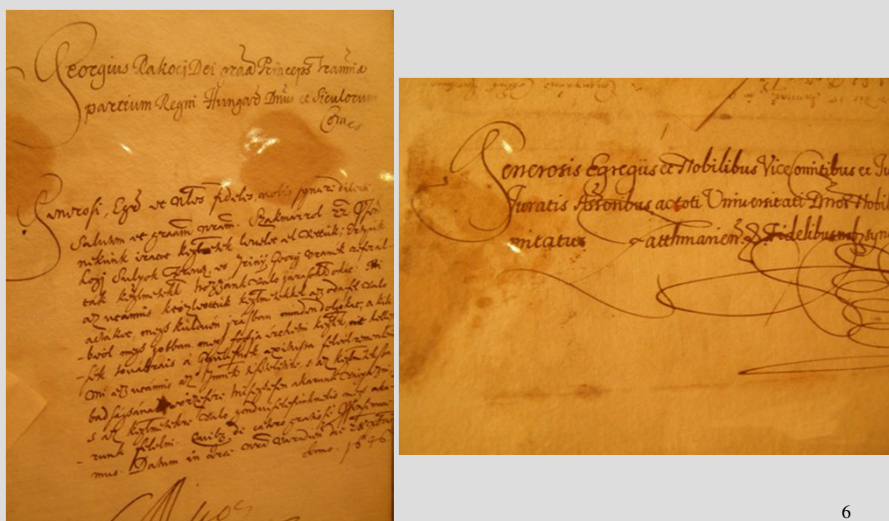
2 levél, 1 beírt oldal, papírfelzetes viaszpecséttel. Kelt: Várad, 1646. XII. 28.



5

2. Rákóczy György (1593-1648) erdélyi fejedelem sajátkezű aláírásával ellátott, magyar nyelvű címereslevele Szatmár vármegye nemeseinek.

2 levél, 1 beírt oldal, papírfelzetes viaszpecséttel. Kelt: Várad, 1646. XII. 28.



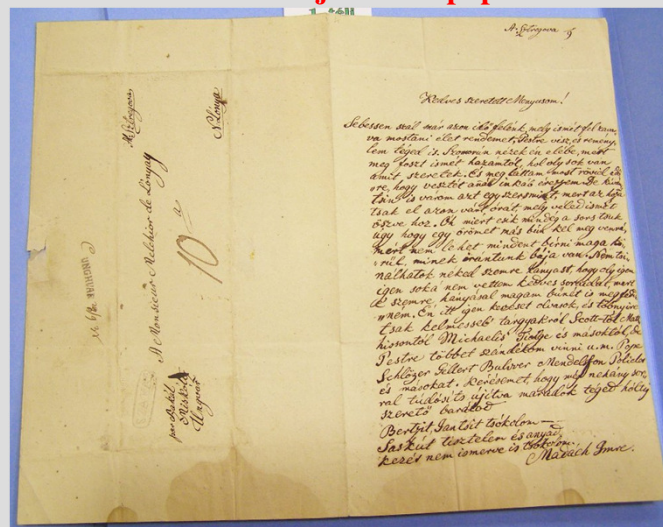
6

3. Az Ipolysági Konvent által kiadott latin nyelvű oklevél, bizonyos Hont vármegyei hitbér és jegyajándék bevallásának hitelesítéséről. Pergamenoklevél. Kelt: Ipolyság, 1465. VIII. 15.



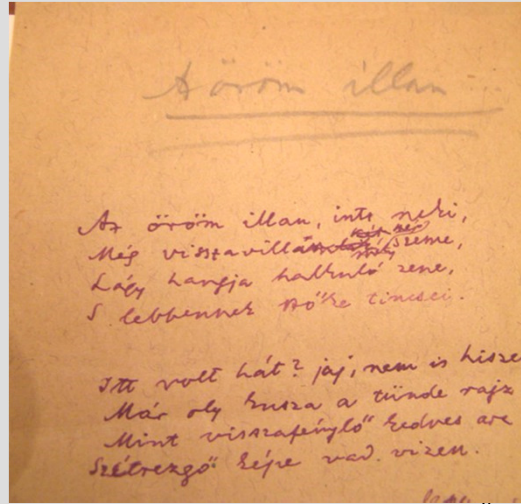
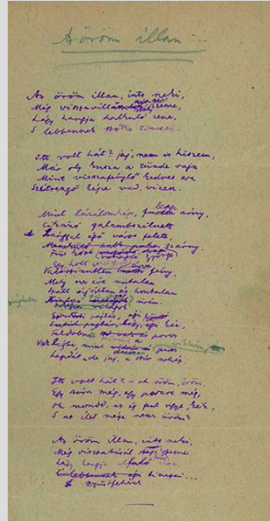
7

4. Madách Imre levele Lónyay Menyhértnek – Alsósztrégova, [1838.] szept. [28. előtt] „Kedves szeretett Menyusom!” (Két fólió (az első fólió rektóján) 220x132 mm tintairás. Aláírás: Madách Imre. Félbehajtott levélpapíron



8

5. Tóth Árpád (1886-1928) költő, műfordító, „Az öröm illan” című versének autográfja



6. Ásványráró település (Győr-Moson-Sopron megye) határában, az Árvai-zárásnál található, II. világháború idejéből származó, német betonhajó

(Méretei (kb): hossza 20 m; magasság 3 m; szélesség 4-5 m)



6. Ásványráró település (Győr-Moson-Sopron megye) határában, az Árvai-zárásnál található, II. világháború idejéből származó, német betonhajó

(Méretei (kb): hossza 20 m; magasság 3 m; szélesség 4-5 m)



Betonschiff Capella

Während des 1. und 2. Weltkrieges wurde der Betonschiffbau durch kriegsbedingten Stahlmangel im großen Umfang betrieben. Immerhin konnte so der Stahlverbrauch enorm verringert werden. In Schalenbauweise wurden die Rümpfe kieloben hergestellt und beim Fluten der Baugrube aufgerichtet. Eine andere Werft übernahm dann die Endausrüstung.



Im Rahmen der "Transportflotte Speer" wurden im 2. Weltkrieg mehr als 50 Frachtmotorschiffe gebaut. Dazu gehört das Betonschiff Capella des Typs Seeleichter Wiking Motor. Sie war 1945 als Rohbau fertig gestellt, wurde jedoch nicht mehr ausgerüstet. In den Folgejahren als Lagerkahn im Rostocker Hafen genutzt, diente die Capella zuletzt dem VEB Bagger-, Bugsier- und Bergungsreederei.

Seit 1988 befindet sich die Capella im Besitz der Städtischen Museen der Hansestadt Rostock. Sie wurde in den Jahren 1992-1995 restauriert und liegt jetzt fest vertäut am Wamowufer in Schmarl. Im Sommer lockt sie mit interessanten Ausstellungen.

Technische Daten

| | |
|------------------------------|---|
| Baujahr: | 1943 (?) |
| Bauort/Werft: | Ostswine Schalenbau KG Dyckerhoff & Widmann KG |
| Typ: | Seeleichter Wiking Motor |
| Breite über alles: | 7,00 m |
| Seitenhöhe: | 9,40 m |
| Tiefgang max: | 2,87 m |
| Tragfähigkeit: | 337 tdw |
| Verdrängung: | 627 m ³ |
| Vorgesehene Maschinenanlage: | 2 Dieselmotoren (250 - 300 PS) |
| Vorgesehene Ruderanlage: | 2 Festpropeller |
| Schiffskörper: | mechanisches Zweiflächenruder stahlbewehrter Leichtbeton |

KJB / 2008.01.17.

**7. A BKV Zrt. (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)^{KJB / 2008.01.17.}
tulajdonában lévő muzeális értékű, a használatból kivont
tömegközlekedési eszközök (összesen 137 db)**



13

**8. Egykor feltehetően a tápiószzelei Blaskovich kúria^{KJB / 2008.01.17.}
berendezéséhez tartozó, az 1930-as-1940-es években készült
fürdőszoba tartozékok**

