

MINISZTERELNÖKSÉG

KULTURÁLIS JAVAK BIZOTTSÁGA

127. ÜLÉS
2019. MÁJUS 22.

Az ülés napirendje (1/3)

KJB / 2019.05.22.

1. **Barabás Miklós (Kézdimárkosfalva, 1810 – Budapest, 1898): Gróf Batthyány Lajos portréja** (fa, olaj, 27 x 21 cm, jelezve balra közepén: „Barabás M”, műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327271, proveniencia: a gróf dédunokájától, Gróf Batthyány Gyulától került bárcziházi Bárczy István és Contesse Georgette de Saint Genois, Budapest polgármestere majd főpolgármestere tulajdonába, később pedig Szigethy Dánielhez, BAV 73. Művészeti Aukciója 2018. november 14. 265. tétel) című képzőművészeti alkotás **védetté nyilvánítása**
2. **A Magyar Nemzeti Bank verőszerszám gyűjteménye (3428 darab)** (A forgalmi pénzérmék készítéséhez 1602-1965 között használt verőszerszámok: apa-, anya- és verőtövek, különféle beütőszerszámok és poncok, modellek gyűjteménye. A korai verőszerszámokat a körmöcbányai és erdélyi pénzverdékben használták és őrizték, ezek 1918-ban kerültek Budapestre. Gyűjtemény-nyilvántartási azonosítószám: 300047) címen nyilvántartott numizmatikai tárgyak **védetté nyilvánítása**
3. **Hardonyi József (Hardonik, Jozef) (Felsőszalók, 1863 – Selmecbánya, 1948): Orgona, 1912** (fa, horgany, magasság: kb. 465 cm, szélesség: 278 cm, mélység: 115 cm. Egymanuális, 8 regiszteres orgona, kúpladás, pedálos. Historizáló orgonaszekrény homlokzata három osztatú: két szélső mezőjében 7-7 sippal, középső, kettéosztott mezőjében 5-5 sippal. Nyilvánosan is látogatható őrzési helye: Nagybarca, református templom. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327325. Proveniencia: 1912-ben rendelte a presbitérium Hardonyi Józseftől) címen nyilvántartott zenetörténeti emlék **védetté nyilvánítása**
4. **Gyártó: Ganz és Társa Vasöntő és Gépgyár Rt. (Buda / Budapest): 203. pályaszámú (korábban BSZKRT 7200), "Béka" kis mozdony, 1896** (A Budapest-Újpest-Rákospalota Villamos Közúti Vasút (BUR) 1 pályaszámú villamosmozdonyaként 1896-ban készült a Ganz gyárban. A mozdony teher- és személyszállításban is részt vett. A BSZKRT-os időszakban korszerűsítésen esett át. 1940-ben kapta a 7200-es pályaszámot. 1951-ben került a Debreceni Villamosvasút Vállalathoz, ahol a 203-as pályaszámot kapta. Az 1960-as években átalakították. 1970-ben a favázas kocsiszekrényt, az eredeti alak megtartásával, acélvázastították, ekkor nyerte el a jelenlegi, végső formáját. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327329) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

Az ülés napirendje (2/3)

KJB / 2019.05.22.

5. **Gyártó: Rossemann és Kühnemann; BSzK Rt. Kelenföldi főműhely: 204. pályaszámú (korábban FVV 7031) "Muki" motoros teherkocsi, 1926** (A mozdonyokat budapesti teherszállításra tervezték azzal a céllal, hogy az I. világháború után a közúti villamosvonalakról lehessen kiszolgálni az ipari üzemeket. A 70-es típusjelzésű, később a Fővárosi Villamosvasútnál (FV V) 7031-es pályaszámot kapott tehermozdony 1983-ban került a Debreceni Közlekedési Vállalat állományába, 204-es pályaszámon lett besorolva. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327330) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**
6. **Gyártó: FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 252. (később 101.) pályaszámú villamos** (Szolgálati kocsiát átalakítva, 101-es pályaszámú kocsik. Debrecen 1961-ben, alapításának 600. évfordulójára 6 db alapvetően V típusú villamost kapott ajándéka, melyek szőlőben, majd csatoltan, köztük pótkocsival közlekedtek. 1975-ig szőlő kocsikként közlekedtek. műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327328) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**
7. **Gyártó: MÁV Debreceni Járőjavító Kft. (Debrecen): 484. pályaszámú, hatajtós kétirányú „Bengáli” villamoskocsi** (A „Bengáli” típusú csuklós villamosok Debrecen 5-ös és 3-as vonalán közlekedtek. Meghatározó jelentőséggel bírtak a vidéki városok közlekedésében. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327328) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**
8. **Gyártó: FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 1884+1984** (eredetileg BKV 2568+2572) iker villamos (A nosztalgia villamost Debrecenben a városi személyforgalom megindulásának 100. évfordulójára helyezték üzembe. Ennek eredményeként kapta a járműszerelevény az 1884 illetve 1984-es pályaszámot. Az ikerkapcsolt járműveket eredetileg a BKV üzemeltette. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327334) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

Az ülés napirendje (3/3)

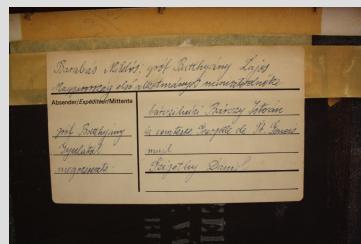
KJB / 2019.05.22.

10. **Gróf Apponyi Albert (Bécs, 1846 – Genf, 1933) gépelt, aláírt levele Huszár Károly (1882-1941) miniszterelnök (1919. november 24. – 1920. március 15.) részére "Nagyméltóságú Miniszterelnök Úr" megszólítással. Kelt: Neuilly, 1920. március 8. (papír, kézírás, tinta, gépelt, terjedelem: 4 oldal, műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327043, proveniencia: Darabanth Aukciósház 29. nagyárverés 2018. május 19. 11307. tétel) címen nyilvántartott levéltári dokumentum **védetté nyilvánítása****
11. **Horthy Miklós (Kenderes, 1868 – Estoril, 1957) levele Simonyi-Semadam Sándor (1864-1946) miniszterelnök (1920. március 15. – 1920. július 19.) részére "Kedves dr. Simonyi Semadam!" megszólítással. Kelt: Budapest, 1920. május 28. (papír, tinta, terjedelem: 2 oldal, Horthy Miklós május 28-án kelt, diktált, saját kezűleg aláírt levele (+boríték) Simonyi-Semadam Sándor miniszterelnöknek a trianoni béke aláírásának elhúzódozó kijelölése ügyében: Thomas Hohler (1871-1946) budapesti brit és Maurice Fouchet (1873-1924) budapesti francia főmegbízott kérésére, azokkal egyetértésben arra kéri Simonyi-Semadamot, hogy Teleki Pál vállalása ellenére ne a külügyminisztert jelöljék ki a békediktátum egyik aláírójának: „habár a külügyminiszter előttem is kifejezést adott abbéli elhatározásának, hogy a szerződést ő aláírja és aggályaimat eloszlatni igyekezett, ehhez a jelzett akokból(sic!) még sem járulhatok hozzá”. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327044. Proveniencia: Darabanth Aukciósház 29. nagyárverés 2018. május 19. 11308. tétel) címen nyilvántartott levéltári dokumentum **védetté nyilvánítása****

1) Barabás Miklós (Kézdimárkosfalva, 1810 – Budapest, 1898): Gróf Batthyány Lajos portréja (fa, olaj, 27 x 21 cm, jelezve balra közepén: „Barabás M”)



1) Barabás Miklós (Kézdimárkosfalva, 1810 – Budapest, 1898): Gróf Batthyány Lajos portréja (fa, olaj, 27 x 21 cm, jelezve balra közepén: „Barabás M”)



2) A Magyar Nemzeti Bank verőszerszám gyűjteménye (3428 darab)



2) A Magyar Nemzeti Bank verőszerszám gyűjteménye (3428 darab)



3) Hardonyi József (Hardonik, Jozef) (Felsőszalók, 1863 – Selmezbánya, 1948):
Orgona, 1912 (fa, horgany, magasság: kb. 465 cm, szélesség: 278 cm, mélység: 115 cm,
egymanuálos, 8 regiszteres, kúpládás, pedálos)



3) Hardonyi József (Hardonik, Jozef) (Felsőszalók, 1863 – Selmezbánya, 1948):
Orgona, 1912 (fa, horgany, magasság: kb. 465 cm, szélesség: 278 cm, mélység: 115 cm,
egymanuálos, 8 regiszteres, kúpládás, pedálos)



4) Gyártó: Ganz és Társa Vasöntő és Gépgyár Rt. (Buda / Budapest): 203. pályaszámú (korábban BSZKRT 7200), "Béka" kis mozdony, 1896



5) Gyártó: Rossemann és Kühnemann; BSzK Rt. Kelenföldi főműhely: 204. pályaszámú (korábban FVV 7031) "Muki" motoros teherkocsi, 1926



**6) Gyártó: FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 252. (később 101.)
pályaszámú villamos**



**7) Gyártó: MÁV Debreceni Járműjavító Kft. (Debrecen): 484. pályaszámú,
hatajtós kétirányú „Bengáli” villamoskocsi**



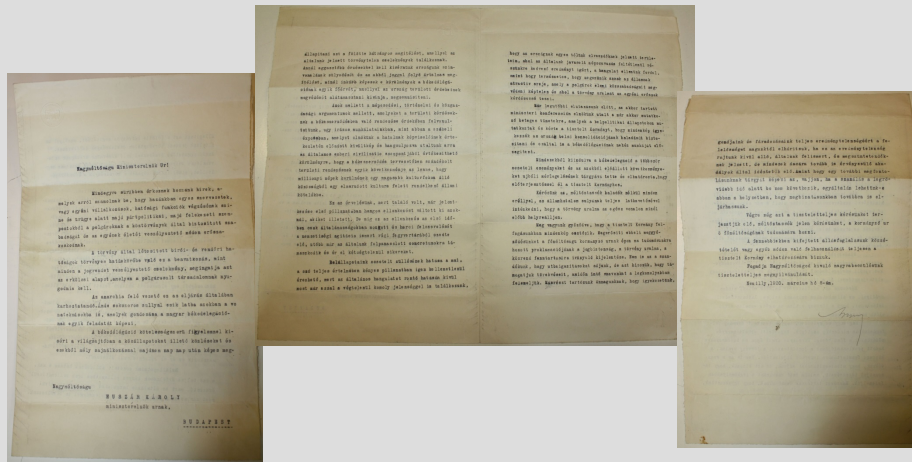
8) Gyártó: FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 1884+1984 (eredetileg BKV 2568+2572) iker villamos



9) Gyártó: Ganz-HUNSLET (GH) Vasúti Járműgyár Rt. (Budapest): 500. pályaszámú KCSV6 típusú villamos



10) Gróf Apponyi Albert (Bécs, 1846 – Genf, 1933) gépelt, aláírt levele Huszár Károly (1882-1941) miniszterelnök (1919. november 24. – 1920. március 15.) részére "Nagyméltóságú Miniszterelnök Úr" megszólítással. Kelt: Neuilly, 1920. március 8. (papír, kézírás, tinta, gépelt, terjedelem: 4 oldal)



11) Horthy Miklós (Kenderes, 1868 – Estoril, 1957) levele Simonyi-Semadam Sándor (1864-1946) miniszterelnök (1920. március 15. – 1920. július 19.) részére "Kedves dr. Simonyi Semadam!" megszólítással. Kelt: Budapest, 1920. május 28. (papír, tinta, terjedelem: 2 oldal)

