

1. **Barabás Miklós (Kézdimárkosfalva, 1810 – Budapest, 1898): Gróf Batthyány Lajos portréja** (fa, olaj, 27 x 21 cm, jelezve balra középen: „Barabás M”, műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327271, proveniencia: a gróf dédunokájától, Gróf Batthyány Gyulától került bárcziházi Bárczy István és Contesse Georgette de Saint Genois, Budapest polgármestere majd főpolgármestere tulajdonába, később pedig Szigethy Dánielhez, BÁV 73. Művészeti Aukciója 2018. november 14. 265. tétel) című képzőművészeti alkotás **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság Barabás Miklós (Kézdimárkosfalva, 1810 – Budapest, 1898): Gróf Batthyány Lajos portréja című festményt, a művész életművében és a Batthyány Lajosról készült ábrázolások ikonográfiájában betöltött jelentős szerepére, kiváló művészi kvalitására, valamint származástörténetére tekintettel, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar és egyetemes kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan képzőművészeti alkotásának tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

2. **A Magyar Nemzeti Bank verőszerszám gyűjteménye (3428 darab)** (A forgalmi pénzermék készítéséhez 1602-1965 között használt verőszerszámok: apa-, anya- és verőtövek, különféle beütőszerszámok és poncok, modellek gyűjteménye. A korai verőszerszámokat a körmöcbányai és erdélyi pénzverdékben használták és őrizték, ezek 1918-ban kerültek Budapestre. Gyűjtemény-nyilvántartási azonosítószám: 300047) címen nyilvántartott numizmatikai tárgyak **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság a Magyar Nemzeti Bank verőszerszám gyűjteménye (3428 darab) címen nyilvántartott tárgyakat, amelyek az elmúlt évszázadokban a magyar törvényes fizetőeszközök gyártására szolgáltak, a szakvéleményeket is figyelembe véve, tekintettel a magyar gazdaság történetében betöltött egyedi szerepükre és ritkaság értékükre, a magyar és egyetemes kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan numizmatikai emlékeinek tekinti, ezért védett gyűjteménnyé nyilvánításukat egyhangú szavazattal támogatja.

3. **Hardonyi József (Hardonik, Jozef) (Felsőszalók, 1863 – Selmecebánya, 1948): Orgona, 1912** (fa, horgany, magasság: kb. 465 cm, szélesség: 278 cm, mélység: 115 cm. Egymanuálos, 8 regiszteres orgona, kúpládás, pedálos. Historizáló orgonaszekrénye homlokzata három osztatú: két szélső mezőjében 7-7 síppal, középső, kettéosztott mezőjében 5-5 síppal. Nyilvánosan is látogatható őrzési helye: Nagybarca, református templom. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327325. Proveniencia: 1912-ben rendelte a presbitérium Hardonyi Józseftől) címen nyilvántartott zenetörténeti emlék **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság Hardonyi József (Hardonik, Jozef) (Felsőszalók, 1863 – Selmecebánya, 1948): Orgona, 1912 című hangszert, amelynek különlegessége, hogy az orgonaépítéskor korszakváltó időszakában készült, a mechanikus és pneumatikus rendszer jellemzőit is hordozza, a szakvéleményt is figyelembe véve, a magyar zenetörténet, iparművészet, és a műemlék templommal való kapcsolata miatt, továbbá Hardonyi József munkássága szempontjából is a magyar és az egyetemes kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és

pótolhatatlan zenetörténeti alkotásának tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

4. **Gyártó: Ganz és Társa Vasöntő és Gépgyár Rt. (Buda / Budapest): 203. pályaszámú (korábban BSZKRT 7200), "Béka" kis mozdony, 1896** (A Budapest-Újpest-Rákospalota Villamos Közúti Vasút (BUR) I pályaszámú villamosmozdonyaként 1896-ban készült a Ganz gyárban. A mozdony teher- és személyszállításban is részt vett. A BSZKRT-os időszakban korszerűsítésen esett át. 1940-ben kapta a 7200-es pályaszámot. 1951-ben került a Debreceni Villamosvasút Vállalathoz, ahol a 203-as pályaszámot kapta. Az 1960-as években átalakították. 1970-ben a favázis kocsiszekerényt, az eredeti alak megtartásával, acélvázásították, ekkor nyerte el a jelenlegi, végső formáját. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327329) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság a Ganz és Társa Vasöntő és Gépgyár Rt. (Buda / Budapest): **203. pályaszámú (korábban BSZKRT 7200), "Béka" kis mozdony, 1896** címen nyilvántartott közlekedési eszközt, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar közlekedés történetében, azon belül Budapest és Debrecen közlekedésének történetében betöltött szerepe és egyedi műszaki jellemzői miatt, a magyar kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan közlekedéstörténeti emlékének tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

5. **Gyártó: Rossemann és Kühnemann; BSzK Rt. Kelenföldi főműhely: 204. pályaszámú (korábban FVV 7031) "Muki" motoros teherkocsi, 1926** (A mozdonyokat budapesti teherszállításra tervezték azzal a céllal, hogy az I. világháború után a közúti villamosvonalakról lehessen kiszolgálni az ipari üzemeket. A 70-es típusjelzésű, később a Fővárosi Villamosvasútnál (FV V) 7031-es pályaszámot kapott tehermozdony 1983-ban került a Debreceni Közlekedési Vállalat állományába, 204-es pályaszámon lett besorolva. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327330) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság a Rossemann és Kühnemann; BSzK Rt. Kelenföldi főműhely: **204. pályaszámú (korábban FVV 7031) "Muki" motoros teherkocsi, 1926** címen nyilvántartott közlekedési eszközt, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar közlekedés történetében, azon belül Budapest és Debrecen közlekedésének történetében betöltött szerepe és egyedi műszaki jellemzői miatt, a magyar kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan közlekedéstörténeti emlékének tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

A Bizottság az állásfoglalását ahhoz a feltételhez köti, hogy ez az egyetlen példány maradt fenn. Mivel a szakvélemény alapján ez nem egyértelmű, kéri a Műtárgyfelügyeleti Hatósági Osztálytól a szakértő megkérdezését.

6. **Gyártó: FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 252. (később 101.) pályaszámú villamos** (Szolgálati kocsi átalakítva, 101-es pályaszámú kocsi. Debrecen 1961-ben, alapításának 600. évfordulójára 6 db alapvetően V típusú villamost kapott ajándéka, melyek szőlóban, majd csatoltan, köztük pótkocsival közlekedtek. 1975-ig szóló kocsikként közlekedtek.

műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327328) címen nyilvántartott közlekedési emlék védetté nyilvánítása

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság az FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 252. (később 101.) pályaszámú villamos motorkocsi, 1961 címen nyilvántartott közlekedési eszközt, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar közlekedés történetében, azon belül Debrecen közlekedésének történetében betöltött szerepe és egyedi műszaki jellemzői miatt, a magyar kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan közlekedéstörténeti emlékének tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

- 7. Gyártó: MÁV Debreceni Járműjavító Kft. (Debrecen): 484. pályaszámú, hatajtós kétirányú „Bengáli” villamoskocsi** (A „Bengáli” típusú csuklós villamosok Debrecen 5-ös és 3-as vonalán közlekedtek. Meghatározó jelentőséggel bírtak a vidéki városok közlekedésében. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327328) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

A KJB többségi állásfoglalása:

A Bizottság a MÁV Debreceni Járműjavító Kft. (Debrecen): 484. pályaszámú, hatajtós kétirányú „Bengáli” villamoskocsi, 1969-1970 címen nyilvántartott közlekedési eszközt, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar közlekedés történetében, azon belül Budapest és Debrecen közlekedésének történetében betöltött szerepe és egyedi műszaki jellemzői miatt, a magyar kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan közlekedéstörténeti emlékének tekinti, ezért védetté nyilvánítását többségi szavazattal támogatja.

- 8. Gyártó: FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 1884+1984 (eredetileg BKV 2568+2572) iker villamos** (A nosztalgia villamost Debrecenben a városi személyforgalom megindulásának 100. évfordulójára helyezték üzembe. Ennek eredményeként kapta a járműszerelvény az 1884 illetve 1984-es pályaszámot. Az ikerkapcsolt járműveket eredetileg a BKV üzemeltette. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327334) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság az FVV Füzesi Árpád Főműhely, Kelenföld: 1884+1984 (eredetileg BKV 2568+2572) iker villamos, 1950-es évek címen nyilvántartott közlekedési eszközt, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar közlekedés történetében, azon belül Budapest és Debrecen közlekedésének történetében betöltött szerepe és egyedi műszaki jellemzői miatt, a magyar kulturális örökség kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan közlekedéstörténeti emlékének tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

- 9. Gyártó: Ganz-HUNSLET (GH) Vasúti Járműgyár Rt. (Budapest): 500. pályaszámú KCSV6 típusú villamos** (A debreceni közösségi közlekedés számára gyártott KCSV 6 (Közúti Csuklós Villamos, 6 tengellyel) az utolsó magyar tervezésű és gyártású villamostípus. Az 500-as pályaszámú tárgyi prototípusú darab. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327333) címen nyilvántartott közlekedési emlék **védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú kérése:

A Bizottság a Ganz-HUNSLET (GH) Vasúti Járműgyár Rt. (Budapest): **500. pályaszámú KCSV6 típusú villamos, 1994** címen nyilvántartott közlekedési eszköz védetté nyilvánítása ügyében az állásfoglalás kialakításához a szakvélemény kiegészítését kéri arra vonatkozóan, hogy az utolsó magyar tervezésű és gyártású villamos típusaként ki tervezte a járművet.

- 10. Gróf Apponyi Albert (Bécs, 1846 – Genf, 1933) gépelt, aláírt levele Huszár Károly (1882-1941) miniszterelnök (1919. november 24. – 1920. március 15.) részére "Nagyméltóságú Miniszterelnök Úr" megszólítással. Kelt: Neuilly, 1920. március 8. (papír, kézírás, tinta, gépelt, terjedelem: 4 oldal, műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327043, proveniencia: Darabanth Aukciósház 29. nagyárverés 2018. május 19. 11307. tétel) címen nyilvántartott levéltári dokumentum védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság Gróf Apponyi Albert (Bécs, 1846 – Genf, 1933) a békeküldöttség elnökeként írt gépelt, aláírt levele Huszár Károly (1882-1941) miniszterelnök (1919. november 24. – 1920. március 15.) részére "Nagyméltóságú Miniszterelnök Úr" megszólítással. Kelt: Neuilly, 1920. március 8. című iratot, amely a Nemzetgyűlésben és a korabeli sajtóban is nagy visszhangot kapott, és az eddigiekben csak átiratokból volt ismert, a szakértői véleményt figyelembe véve, a Magyarország 20. századi történelmének kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan levéltári forrásának tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.

- 11. Horthy Miklós (Kenderes, 1868 – Estoril, 1957) levele Simonyi-Semadam Sándor (1864-1946) miniszterelnök (1920. március 15. – 1920. július 19.) részére "Kedves dr. Simonyi Semadam!" megszólítással. Kelt: Budapest, 1920. május 28. (papír, tinta, terjedelem: 2 oldal, Horthy Miklós május 28-án kelt, diktált, saját kezűleg aláírt levele (+boríték) Simonyi-Semadam Sándor miniszterelnöknek a trianoni béke aláíróinak elhúzódo kijelölése ügyében: Thomas Hohler (1871-1946) budapesti brit és Maurice Fouchet (1873-1924) budapesti francia főmegbízott kérésére, azokkal egyetértésben arra kéri Simonyi-Semadamot, hogy Teleki Pál vállalása ellenére ne a külügyminisztert jelöljék ki a békediktátum egyik aláírójának: „habár a külügyminiszter előttem is kifejezést adott abbéli elhatározásának, hogy a szerződést ő aláírja és aggályaimat eloszlatni igyekezett, ehhez a jelzett akokból(sic!) még sem járulhatok hozzá”. Műtárgy-nyilvántartási azonosítószám: 327044. Proveniencia: Darabanth Aukciósház 29. nagyárverés 2018. május 19. 11308. tétel) címen nyilvántartott levéltári dokumentum védetté nyilvánítása**

A KJB egyhangú állásfoglalása:

A Bizottság a Horthy Miklós (Kenderes, 1868 – Estoril, 1957) saját kezűleg aláírt levele Simonyi-Semadam Sándor (1864-1946) miniszterelnök (1920. március 15. – 1920. július 19.) részére "Kedves dr. Simonyi Semadam!" megszólítással. Kelt: Budapest, 1920. május 28. címen nyilvántartott dokumentumot, amely a trianoni békeszerződés aláíróinak kijelölésére vonatkozó más forrásból nem ismert adatokat tartalmaz, és Magyarország 20. századi történelmének kutatásához elsődleges forrás, a szakértői véleményt figyelembe véve, a magyar történettudomány kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan levéltári forrásnak tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja