



Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási
és Szolgáltatási Központ

Kulturális Javak Bizottsága 2013. január 28-i ülés

Az ülés napirendje

KJB / 2013.01.28.

- 1. Bent, Johannes van der (Amsterdam, 1650 – Amsterdam, 1690): A vízesés** (vászon, olaj, 101,5x88 cm, jelzés nélkül) címen nyilvántartott képzőművészeti alkotás országból történő **kivitelének engedélyezése**;
- 2. Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel): Kálvária** (vászon, olaj, 135x170 cm, jelezve baloldalon (sziklafalban egy kőablán): „ADRIAN VAN DER WERF PINX. 1698”, Műtárgy-nyilvántartási azonosító: 307545) címen nyilvántartott védett képzőművészeti alkotás **védettségének megszüntetése**;
- 3. Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706): Megvadult bikával küzdő vadászkutyák.** (olaj, vászon, 175x225 cm, jelezve balra lent: C. W. d. H. (utólagos). Hátdoldalon a Magyar Királyi Postatakarékpénztár Arverési Csarnokának vignettája 1936-ból, ragszám: 035100. (Provenienencia: egykor gróf Karátsonyi Jenő gyűjteményében, Polgár Galéria és Aukciósház 79. aukció, 2008. december 1-4. 82. tétel) címen nyilvántartott képzőművészeti alkotás **védetté nyilvánítása**;
- 4. Nádasdy Ferenc gróf (Pest, 1801 – Budapest, 1883) autográf levele Hőgyész Pál, a soproni kerületi törvényszék elnökének részére Szil-Sárányba „Méltóságos ur!” megszólítással. Kelt: Sopron, 1854. szept. 26.** Tartalma: „Éppen most kaptam Ó felsége legkegyelmesebb urunk m. kéziratát, úgy a m. igazságügyi minisztériumnak iratát, mellynél fogva gróf Cziráky lemondása után, a pesti főtörvényszékelnöklele reám ruházottatott át, és egy uttal oda utasítatom, hogy az elnöki hivatal, Lipovniczky udvari tanácsosnak – ki a Soproni ker. főtörvényszék elnökévé nevezetett – adjam át.” Két tintával beírt oldal, megkímélt állapotban, a hajtogatás mentén viaszpecsét nyomaival. (Provenienencia: Szőnyi Antikváriuma 28. árverés 2012. november 17. 269. tétel) címen nyilvántartott levéltári dokumentum **védetté nyilvánítása**;
- 5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek (összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**
 - 1) Üzemképes mozdonyok (12 db)
 - 2) Kiállított, nem üzemképes mozdonyok (27 db)
 - 3) Kiállításra felújítandó, nem üzemképes mozdonyok (5 db)
 - 4) Üzemképes motorkocsik (7 db)
 - 5) Felújításra váró, nem üzemképes motorkocsik (8 db)
 - 6) Üzemképes vasúti kocsik (19 db)
 - 7) Kiállított, nem üzemképes kocsik (15 db)
 - 8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)

KIB / 2013.01.28.
1. Bent, Johannes van der (Amsterdam, 1650 – Amsterdam, 1690): A vízesés
(vászon, olaj, 101,5x88 cm, jelzés nélkül)



3

KIB / 2013.01.28.
1. Bent, Johannes van der (Amsterdam, 1650 – Amsterdam, 1690): A vízesés
(vászon, olaj, 101,5x88 cm, jelzés nélkül)



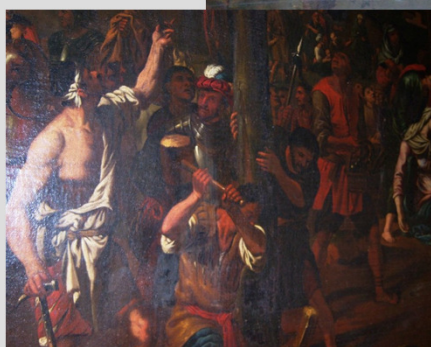
4

2. Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel): Kálvária
(vászon, olaj, 135x170 cm, jelezve baloldalon (sziklafalban egy kőtáblán): „ADRIAN VAN DER WERF PINX. 1698”



5

2. Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel): Kálvária
(vászon, olaj, 135x170 cm, jelezve baloldalon (sziklafalban egy kőtáblán): „ADRIAN VAN DER WERF PINX. 1698”



KJB / 2013.01.28.

2. Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel): Kálvária
(vászon, olaj, 135x170 cm, jelezve baloldalon (sziklafalban egy kőtáblán): „ADRIAN VAN DER WERF PINX. 1698”



KJB / 2013.01.28.

2. Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel): Kálvária
(vászon, olaj, 135x170 cm, jelezve baloldalon (sziklafalban egy kőtáblán): „ADRIAN VAN DER WERF PINX. 1698”



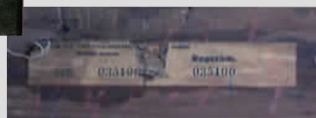
*Adriaen van der Werff (Kralingen-Ambacht, 1659 – Rotterdam, 1722):
Krisztus a kereszten
(Bayerische Staatsgemäldesammlungen)*



KIB / 2013.01.28.

**3. Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706):
Megvadult bikával küzdő vadászkutyák.**

(olaj, vászon, 175x225 cm, , vászon, jelezve balra lent: C. W. d. H. (utólagos). Hátoldalon a Magyar Királyi Postatakarékpénztár Árverési Csarnokának vignettája 1936-ból, ragszám: 035100)



KIB / 2013.01.28.

**3. Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706):
Megvadult bikával küzdő vadászkutyák.**

(olaj, vászon, 175x225 cm, , vászon, jelezve balra lent: C. W. d. H. (utólagos). Hátoldalon a Magyar Királyi Postatakarékpénztár Árverési Csarnokának vignettája 1936-ból, ragszám: 035100)



Karácsonyi palota díszterme – korabeli fotó

KIB / 2013.01.28.

**3. Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706):
Megvadult bikával küzdő vadászkutyák.**

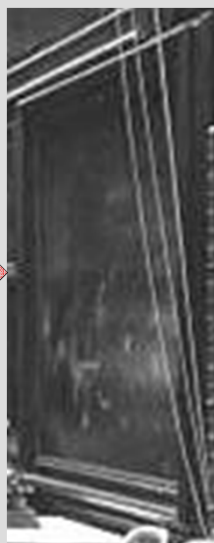
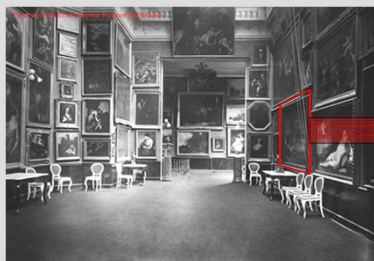
(olaj, vászon, 175x225 cm, , vászon, jelezve balra lent: C. W. d. H. (utólagos). Hátoldalon a Magyar Királyi Postatakarékpénztár Árverési Csarnokának vignettája 1936-ból, ragszám: 035100)



KIB / 2013.01.28.

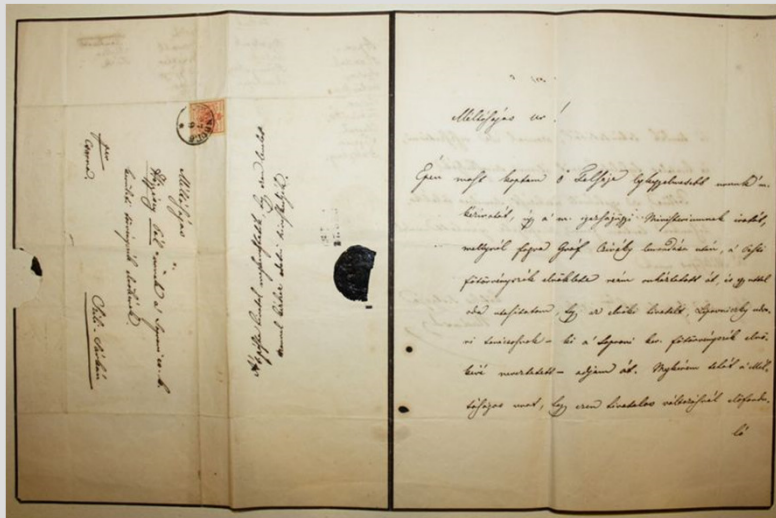
**3. Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706):
Megvadult bikával küzdő vadászkutyák.**

(olaj, vászon, 175x225 cm, , vászon, jelezve balra lent: C. W. d. H. (utólagos). Hátoldalon a Magyar Királyi Postatakarékpénztár Árverési Csarnokának vignettája 1936-ból, ragszám: 035100)



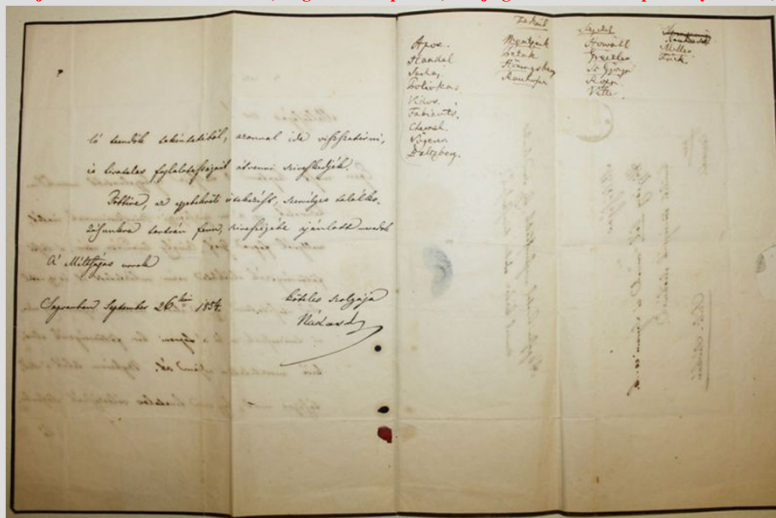
4. Nádasdy Ferenc gróf (Pest, 1801 – Budapest, 1883) autográf levele Hőgyész Pál, a soproni kerületi törvényszék elnökének részére Szil-Sárkányba „Méltóságos ur!” megszólítással. Kelt: Sopron, 1854. szept. 26.

(Tartalma: „Éppen most kaptam Ó felsége legkegyelmesebb urunk m. kéziratát, úgy a m. igazságügyi minisztériumnak iratát, mellynél fogva gróf Cziráky lemondása után, a pesti főtörvényszékelnökölte reám ruháztatott át, és egy uttal oda utasítatom, hogy az elnöki hivatalt, Lipovniczky udvari tanácsosnak – ki a Soproni ker. főtörvényszék elnökévé nevezetett – adjam át.” Két tintával beírt oldal, megkímélt állapotban, a hajtogatás mentén viaszpecsét nyomaival.)



4. Nádasdy Ferenc gróf (Pest, 1801 – Budapest, 1883) autográf levele Hőgyész Pál, a soproni kerületi törvényszék elnökének részére Szil-Sárkányba „Méltóságos ur!” megszólítással. Kelt: Sopron, 1854. szept. 26.

(Tartalma: „Éppen most kaptam Ó felsége legkegyelmesebb urunk m. kéziratát, úgy a m. igazságügyi minisztériumnak iratát, mellynél fogva gróf Cziráky lemondása után, a pesti főtörvényszékelnökölte reám ruháztatott át, és egy uttal oda utasítatom, hogy az elnöki hivatalt, Lipovniczky udvari tanácsosnak – ki a Soproni ker. főtörvényszék elnökévé nevezetett – adjam át.” Két tintával beírt oldal, megkímélt állapotban, a hajtogatás mentén viaszpecsét nyomaival.)



4. Nádasdy Ferenc gróf (Pest, 1801 – Budapest, 1883) autográf levele Hógyász Pál, a soproni kerületi törvényszék elnökének részére Szil-Sárányba „Méltóságos ur!” megszólítással. Kelt: Sopron, 1854. szept. 26.

(Tartalma: „Éppen most kaptam Ó felsége legkegyelmesebb urunk m. kéziratát, úgy a m. igazságügyi minisztériumnak iratát, mellynél fogva gróf Cziráky lemondása után, a pesti főtörvényszékelnöke reám ruháztatott át, és egy uttal oda utasítatom, hogy az elnöki hivatalt, Lipovniczky udvari tanácsosnak – ki a Soproni ker. főtörvényszék elnökévé nevezetett – adjam át.” Két tintával beírt oldal, megkímélt állapotban, a hajtogatás mentén viaszpecsét nyomaival.)



5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek (összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:

KIB (2013.01.28.)

1) Üzemképes mozdonyok (12 db)



5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
 (összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
 2) Kiállított, nem üzemképes mozdonyok (27 db)

KIR 2013.01.28.



5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
 (összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
 2) Kiállított, nem üzemképes mozdonyok (27 db)

KIR 2013.01.28.



5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek 2013.01.28.
 (összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
 3) *Kiállításra felújítandó, nem üzemképes mozdonyok (5 db)*



* 01 424-262



* 02 301-006



* 03 324-1527



* 05 520-075



* 04 411-264

19

5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek 2013.01.28.
 (összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
 4) *Üzemképes motorkocsik (7 db)*



01 Bcmot 353



02 Bcmot 390



03 Yp 43 előfutó



05 Ypmot 45



06 Barmot701



04 Ypmot 44



07 MDmot 3017

20

5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek 2013.01.28.
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:

5) Felújításra váró, nem üzemképes motorkocsik (8 db)



21

5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek 2013.01.28.
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:

6) Üzemképes vasúti kocsik (19 db)



5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek KIB (2013.01.28.)
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
6) Üzemképes vasúti kocsik (19 db)



16_BDb 151



17_Vfk 002



18_Cn 94



19_Cn 153



10_MÁV 301



15_BCx 44244



05_Ztz 056

23

5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek KIB (2013.01.28.)
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
7) Kiállított, nem üzemképes kocsik (15 db)



01_BCx 44131



02_BCx 44168



03_MAV 163



08_R 7500270



09_MPV 708



10_MAV 52 7499



13_Rs 303



14_Sy 405498



15_E 831

24

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
7) Kiállított, nem üzemképes kocsik (15 db)**



04_R 502644



06_Mn 122 000



11_Facp 6000



12_Facp 6500

25

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:
8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)**



001_MPV D31



002_Ch 104302



004_Ch 8105879



005_Fk 8109272



006_Ch 105257



007_Cm 6205328



008_Bz 56010



009_Ch 68000



010_Cx 59118



012_F 864



013_F 877



015_DF 70219

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**

8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)



016_E 816



017_Dn 64073



019_Bz 53640



020_Bz 52615



021_Bz 102



023_G 122976



026_Ca 5821



028_Fa 672



030_Bah 101574



033_Ba 3301



036_ABa 2009



040_ABa 2300

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**

8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)



043_50 55 20-27 499-2



044_20 55 10-05 009-7



045_50 55 20-05 027-7



046_50 55 20-26 005-8



047_Cak 5154



048_Fa 651



052_Ggak 113465



055_Nyy pore



056_Gn 290889



057_N 90643



058_Gj 175085



059_ACSEV 3905

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**

8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)



062_Ggh 113212



064_30 55 117 7082-1



067_Izk 337 163



068_30 55 537 6362_7



069_R tartálykocsi



070_R 503035



073_Kzm 245214



074_Rzf 7508100



076_Gzk 157450



078_KPM



080_000 7688



082_57psz. Hargita motormellek

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**

8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)



083_58 psz. Hargita motormellek



084_Da 6104



085_ABa 2504



086_Ca 5723



090_50 55 20-27 666-6



091_50 55 10-27 085-1



094_Gga 113409



095_Ggak 113456



098_Sk 403633



100_R (706 5157)



106_Gn 118818



107_50 55 21-26 026-3 Ca

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**

8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)



108_Aa 1032



109_C 50615



110_Fa 666



114_61 55 99-40 002-0



115_61 55 99-40 051-7



117_Fa 612

31

**5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek
(összesen: 222 db) védetté nyilvánítása:**

8) Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)



111_Cmn 205195



123_LXI gozdaru szerkocsi



112_Cnn 203845



118_51-55-99-40 306-5



127_22 55 157 4289-2



120_31 55 774 5389-9



124_06 44 119 1100-7

32